



## >> WARUM SIND BESPIKTE REIFEN SICHERER?

- Spikes reduzieren den Bremsweg auf Eis
- Spikes verbessern das Handling auf glatter Oberfläche => Reibungsverbesserung
- Spikes rauhen das Eis auf und bieten somit einen besseren Griff für den Gummi und das Profilmuster, besonders für einen nichtbespikten Reifen.
- Spikes erweitern kritische Handling-Grenzen
  - => seitliches Rutschen kann Kontrollverlust bedeuten
  - => Seitenkräfte sind sehr wichtig
- Spikes verringern das Risiko, dass sich das Auto dreht

## Ergebnisse schwedischer Untersuchungen

Das Unfallrisiko bespikter Reifen ist niedriger im Vergleich zu nichtbespikten Reifen

=> auf Straßen außerhalb von Städten um 25%

=> in bebauten Gebieten um 20%

Quellen:

Publication VTI Meddelande 756, Project code: 30121, published 1995

Socio-economic calculations by Arne Carlsson, Per Centrell and Gudrun Öberg

Swedish Road and Transport

Research Institute (VTI)

S-581 95 Linköping, Sweden

## Ergebnisse finnischer Untersuchungen

Bespikte Reifen reduzieren verhängnisvolle Unfälle während der gesamten Winterzeit

=> auf Eis um 48%

=> auf Schnee um 20%

Quellen:

Alppivuori Kari, Leppänen Anne, Anila Matti, Mäkelä Kari.

Road Traffic in Winter.

Summary of publications in the research programme.

Finnra Reports 57/1995.

ISSN 0788-3722, ISBN 951-726-124-1, TIEL 3200332E.